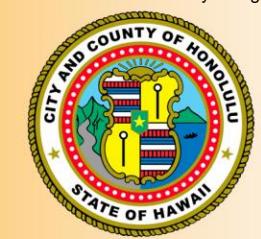




スカイラインセグメント2開業日に
おけるバスサービスの変更について



スカイラインセグメント2開業日におけるバスサービスの変更について

- 運輸サービス局 (DTS) は、スカイラインのセグメント 2 の開業日に合わせてバス サービスの変更を通知しています。
- DTSは、2025年4月と5月に、影響を受ける14の近隣委員会にサービス変更案を提示し、2025年7月15日に終了した60日間の意見募集期間を開始しました。DTSは以下の取り組みも実施しました。

多数のソーシャルメディア投稿。数

回の記者会見。そして

オアフ島都市圏計画機構の市民交通諮問委員会へのプレゼンテーション。



スカイラインセグメント2開業日におけるバスサービスの変更（続き）

- DTS は近隣委員会から 78 件のコメント、一般の方から 142 件のコメントを受け取りました。回答はこのプレゼンテーションの最後に記載されています。
- DTS の当初の提案には、スカイライン第2区間の開業後に C ラインと E ラインに変更を加える可能性が含まれていました。C ラインと E ラインについては決定されておらず、この資料にはこれ以上の情報は含まれていません。将来のサービスについては、

調整については、今後のパブリックコメント期間を含む、その後のプレゼンテーションおよび意見募集の機会の対象となります。

- DTS は、近隣委員会の会議でのプレゼンテーションおよび電子提出に関して受け取ったコメントをまとめました。Skyline Segment 2 の変更に関するコメントは、DTS の応答とともにプレゼンテーションの最後にまとめられています。

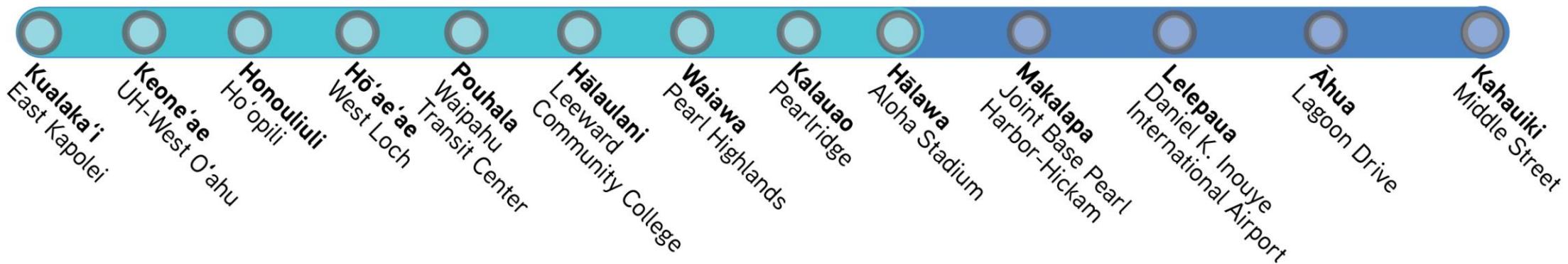


2025年春の提案以降の変更点の概要

1. スカイラインの開業日変更- スカイラインの開業日は10月以降に延長
2025年16日
2. スカイライン週末営業時間変更- 週末のサービス時間を変更。
スカイラインは現在午後 10 時 (提案では午後 11 時)
3. Uラインの営業時間延長 -運行時間を午後6時まで延長 (提案では午後5時30分から)
4. 303番ルートの運行時間延長、運行頻度増加-平日の運行時間を午後8時30分まで延長 (提案では午後7時45分)、土曜・日曜の運行時間を午後8時まで延長 (提案では午後7時15分)、土曜・日曜の運行頻度を35分に増加 (提案では60分)
5. ルートPH8の改訂を追加- マカラバ統合基地パールハーバーヒッカムスカイラインステーションへの変更
6. ルート43のスカイラインへの延長を追加- ワイアワパールハイランドへの延長を追加
スカイライン駅
7. Wラインの停止が追加されました- リクエストに応じて停止するスライドが追加されました



セグメント2開業日のスカイラインサービス時間



4駅延伸に伴い、スカイラインの営業時間が変更になります。

- 平日

- 今日:午前5時～午後6時35分

- 初日セグメント2 :午前4時～午後10時（最終便開始）

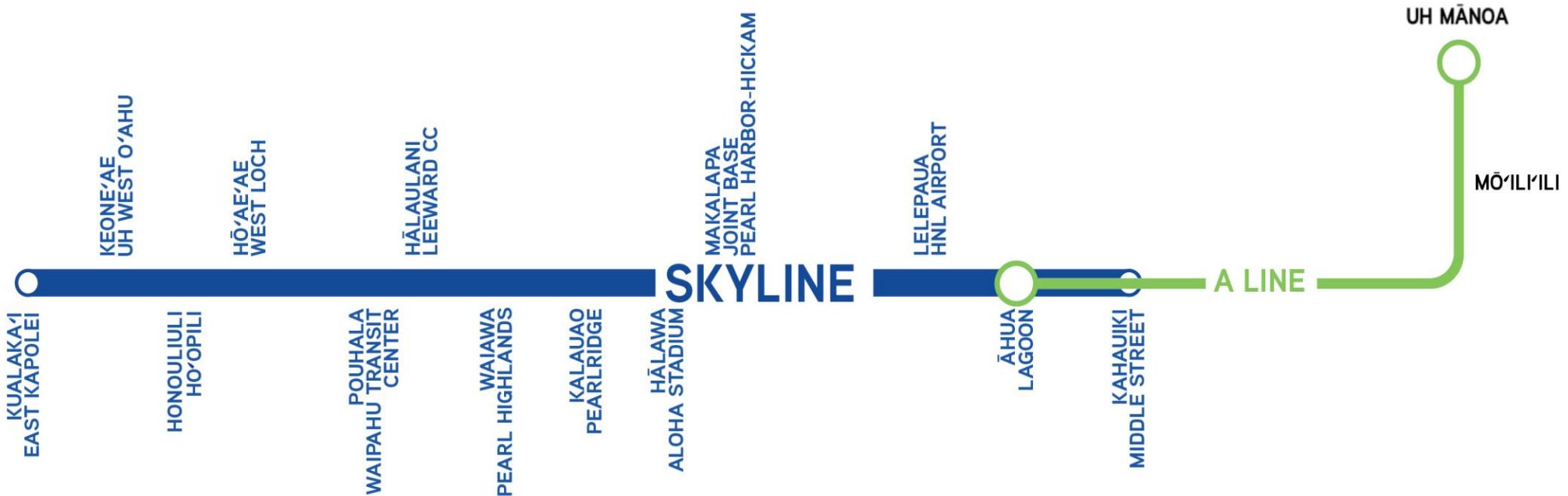
- 週末

- 今日:午前8時～午後6時35分

- 初日セグメント2 :午前4時～午後10時（最終便開始）



スカイライン第2区間では高速バス路線を導入 UHマノアへの路線

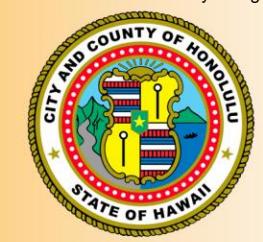




既存ルートA City Express!パールリッジ大学マノア校

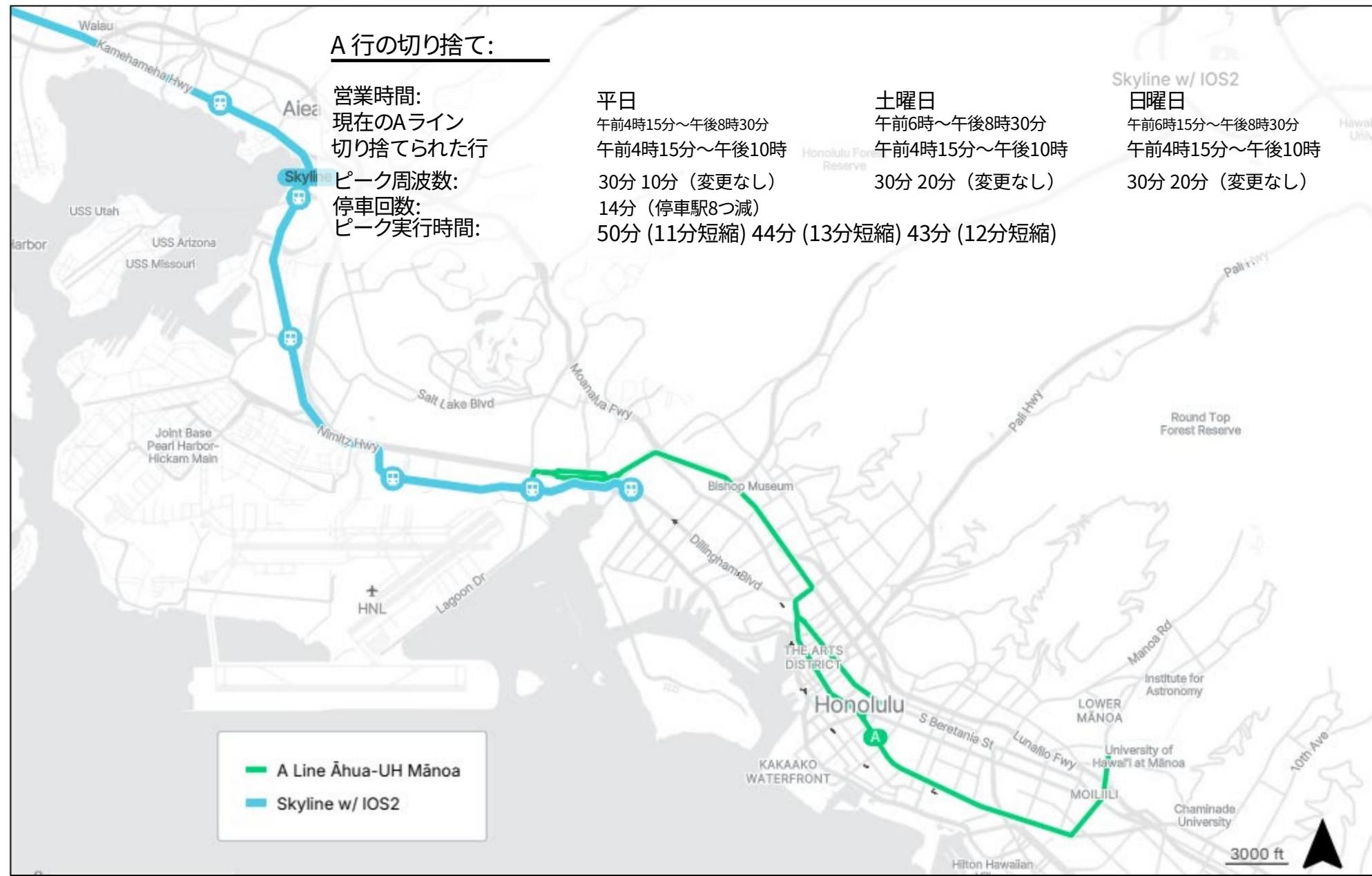
- シティエクスプレス
が誕生！
- サーブ
パールリッジとハラワ
(アロハ
スタジアム)
駅





ニューAライン・アフア-UHマノア

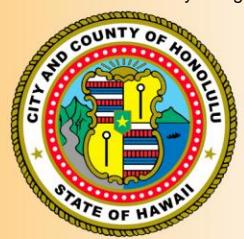
- ・新しいAライン
- ・Āhua を
提供
(ラグーン)
駅





スカイライン第2区間では高速バス路線を導入 U ライン マノア大学とカイムキ行き





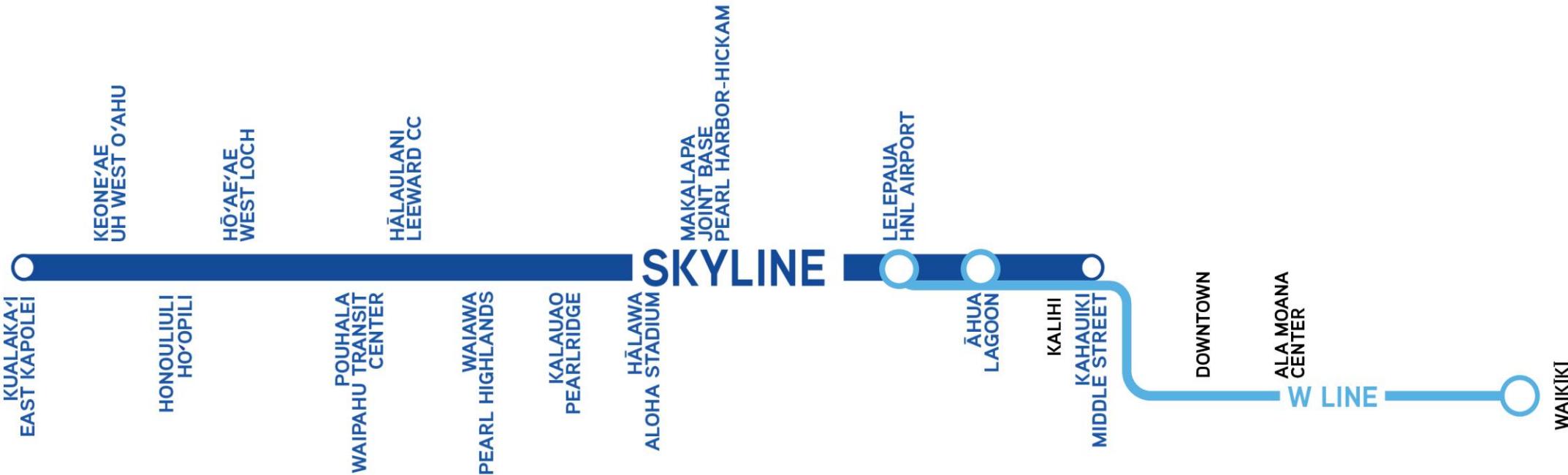
新しいUライン アフア-UH マノア間（高速道路経由）

- スカイラインからの直通サービス
- スを備えた新しいルート
- 午前5時10分～午後6時
- 時の運行時間
- 5ストップ
- 時間制サービス
- 午前1時のピーク時東行き追加旅行
- 西行き 午後1時ピーク追加旅行





スカイライン第2区間では高速バス路線を導入 ワイキキ行きWライン





既存の国道20号線 ワイキキ空港～アロハスタジアム

- ルート20は新しいWラインに置き換えられました





新しいWライン空港-ワイキキ

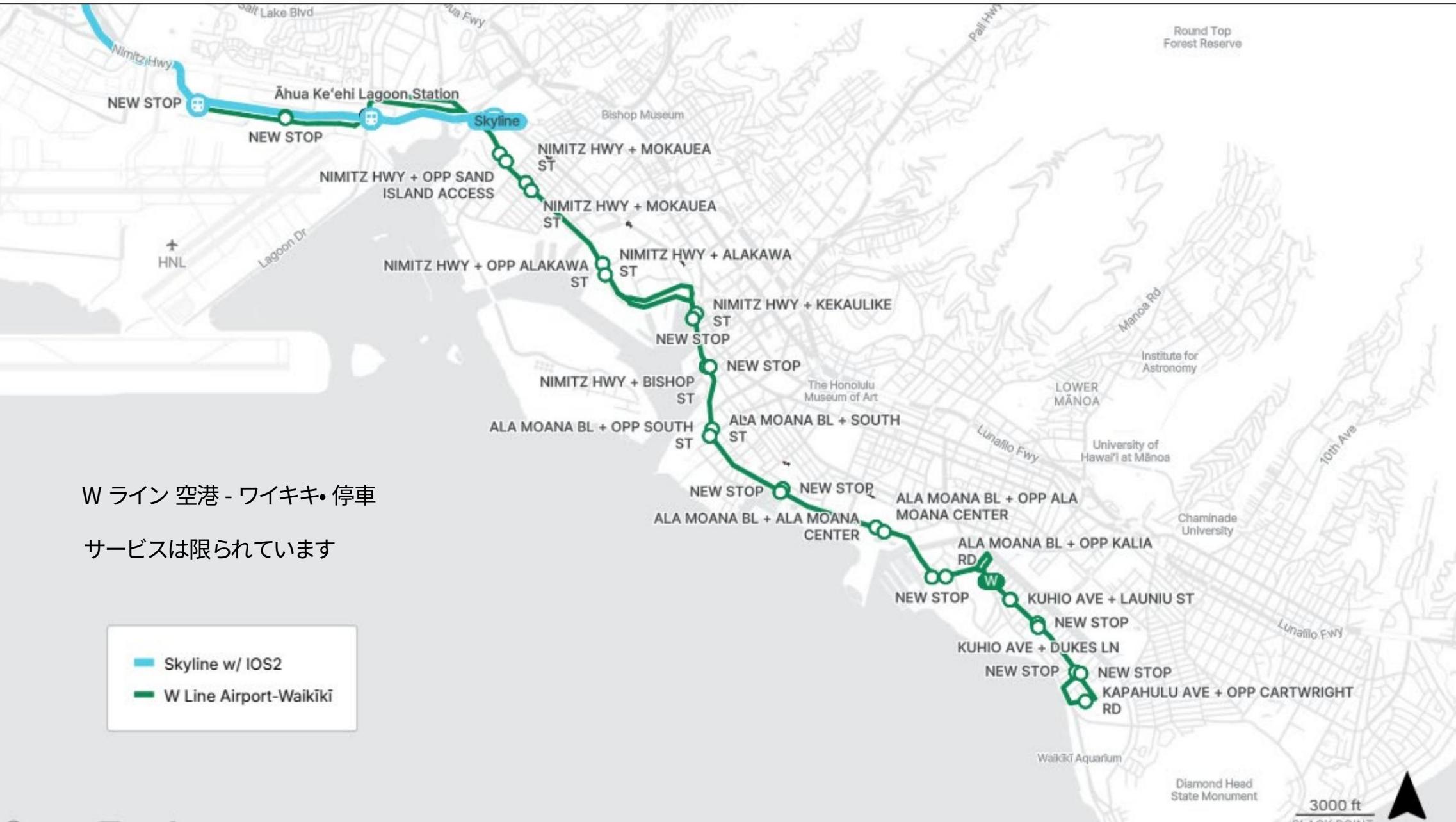
- ルート20は新しいWラインに置き換えられました





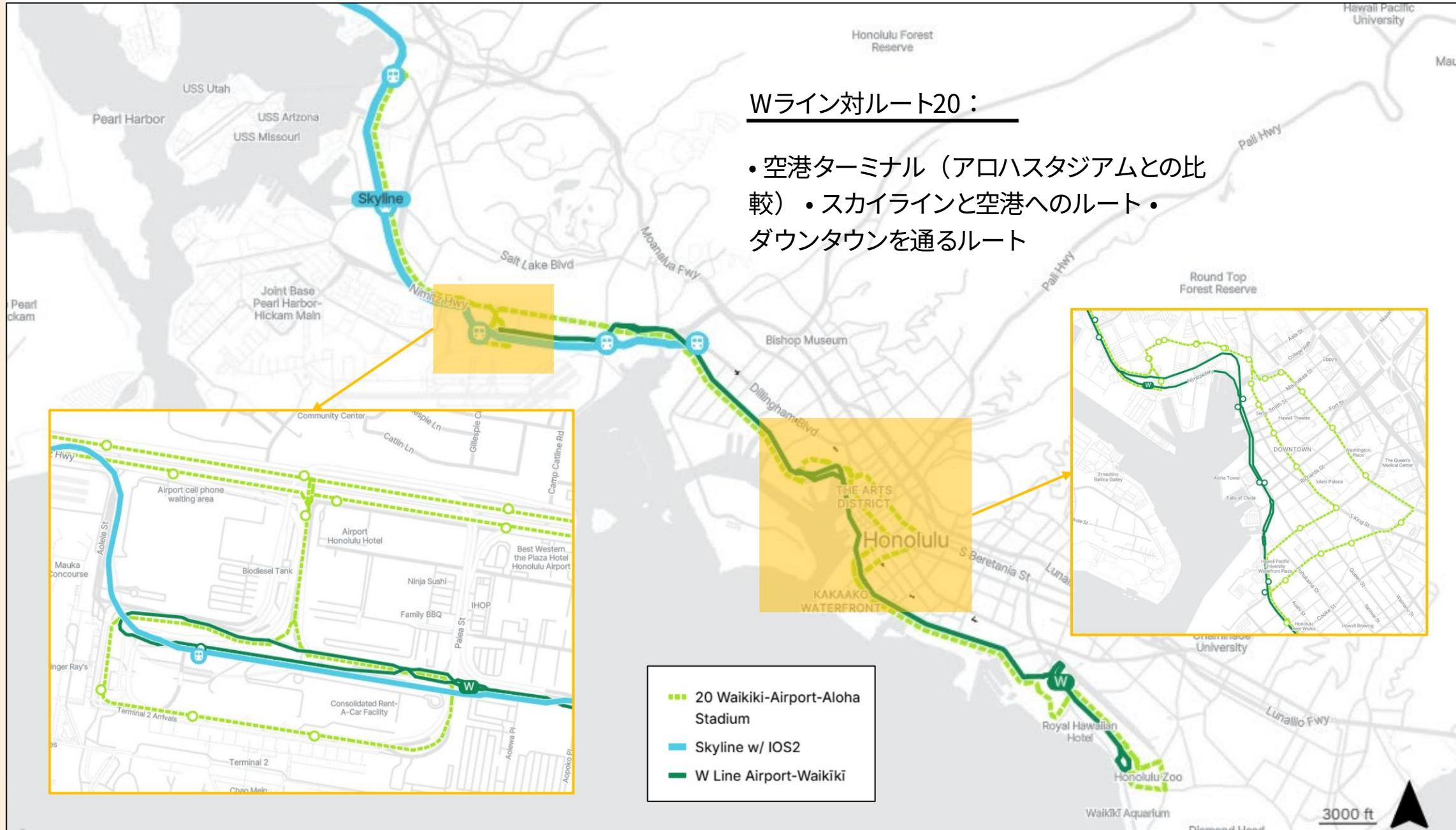
新しい W ラインの空港-ワイキキ停留所

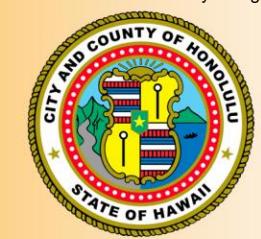
W ライン 空港 - ワイキキ・停車
サービスは限られています





W ライン空港～ワイキキ vs ルート 20 ワイキキ空港～アロハスタジアム

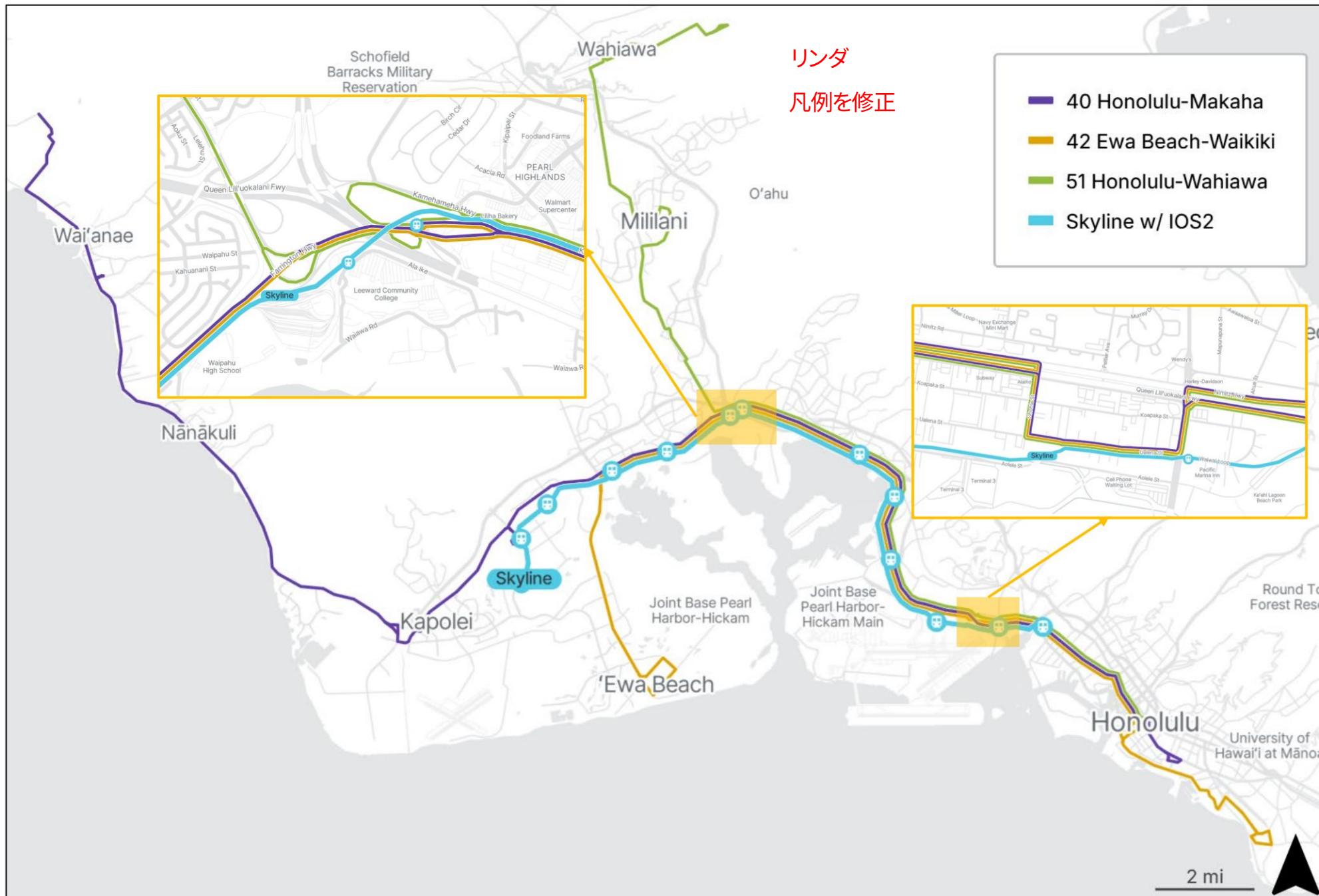




40 ホノルル-マカハ、42 'エワビーチ-ワイキキ、51 ホノルル-ワヒアワ再ルート

- ĀhuaでSkylineに接続できるようにルートを変更する（ラグーン）駅
- ルート 51 はワイアワで接続します（パール高地）駅も同様

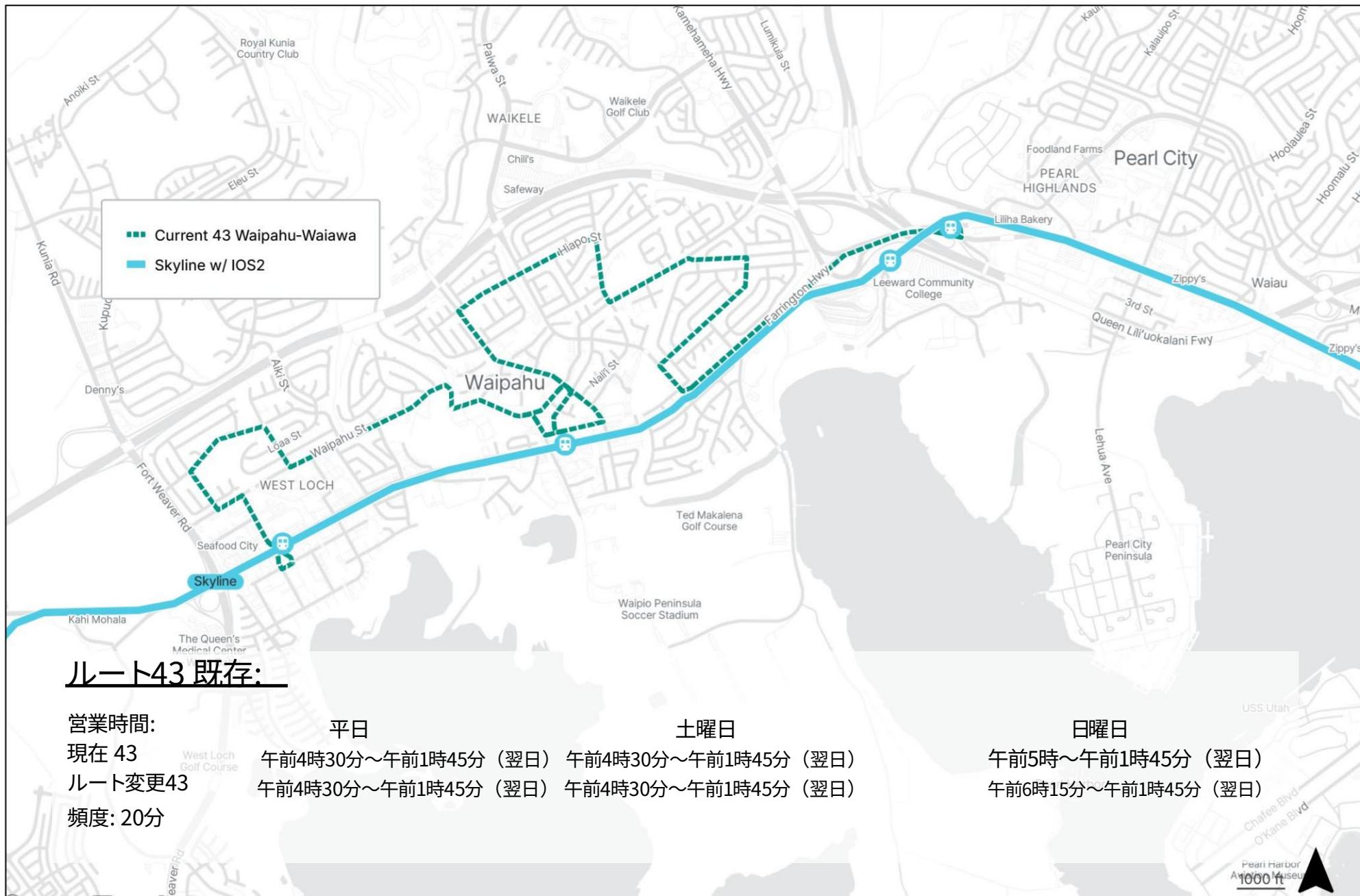
リンダ
凡例を修正





既存の国道 43 号線ワイパフ-ワイアワ

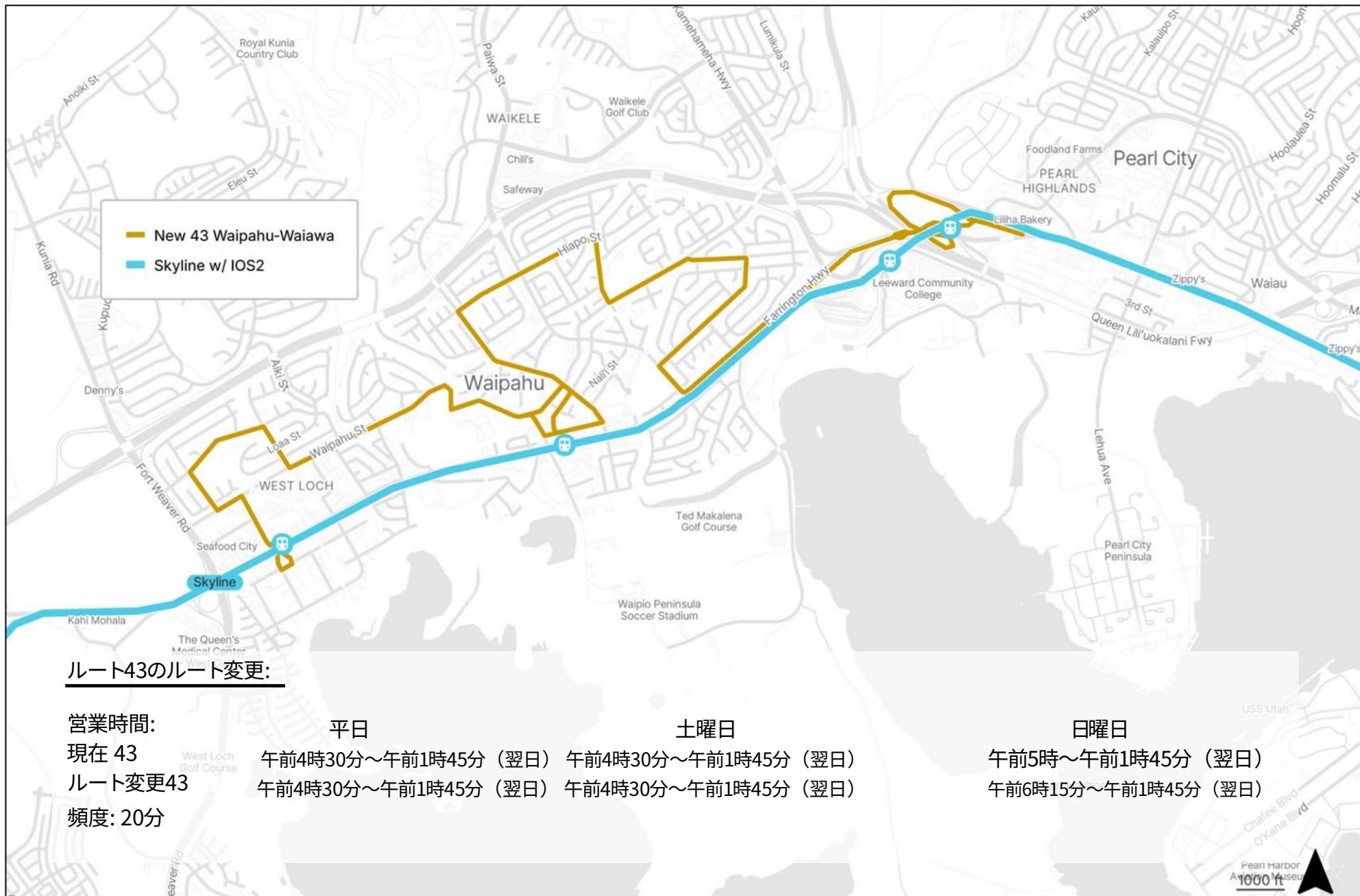
- 既存
ルート43





ルート 43 ワイパフ - ワイアワのスカイラインへの延長線

- ・ワイアワで
終
了するよう
に延長
(パール
高地
駅)

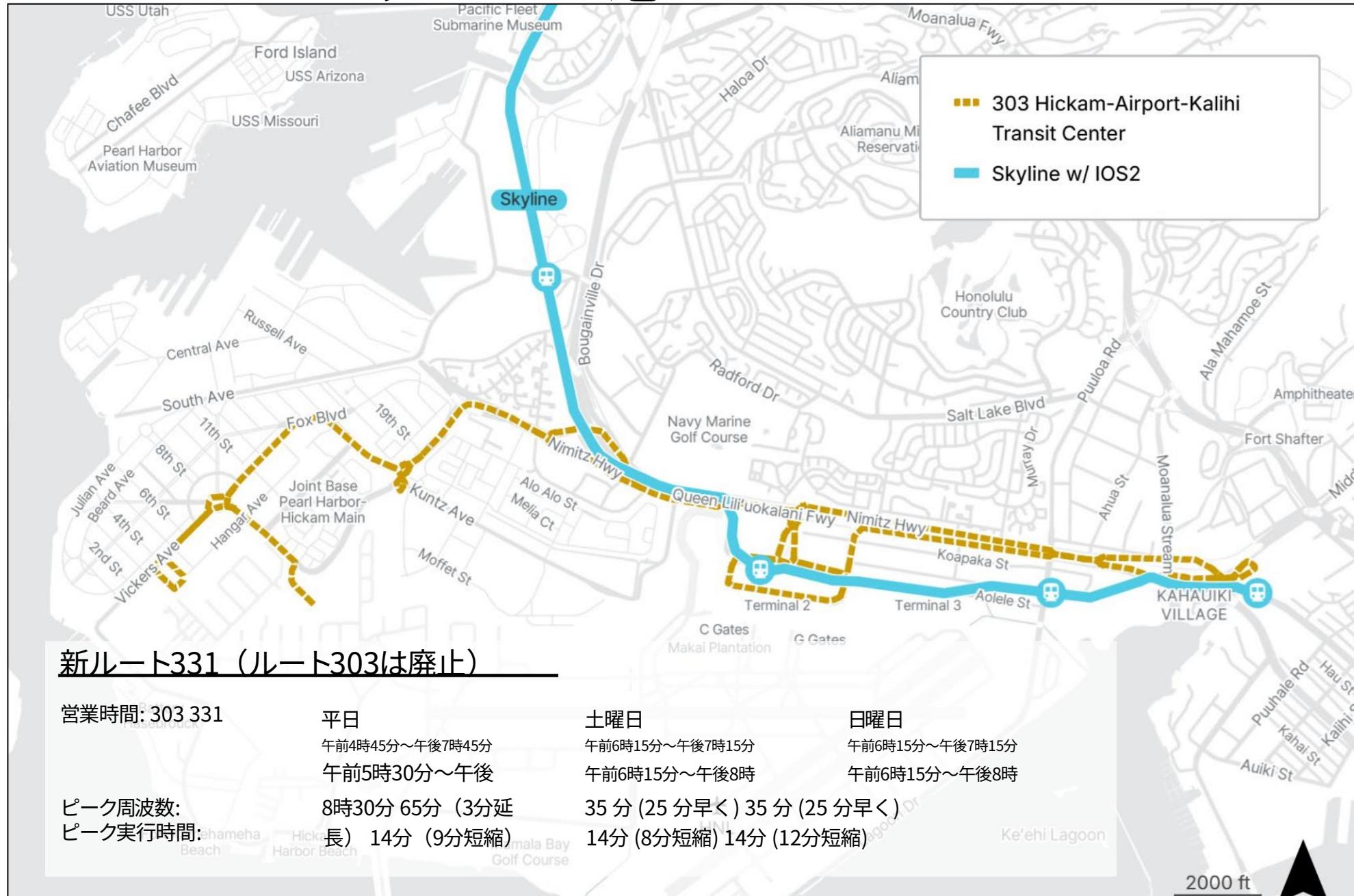




既存のルート 303 ヒッカム-空港-カリヒ

- ルート303は新しい

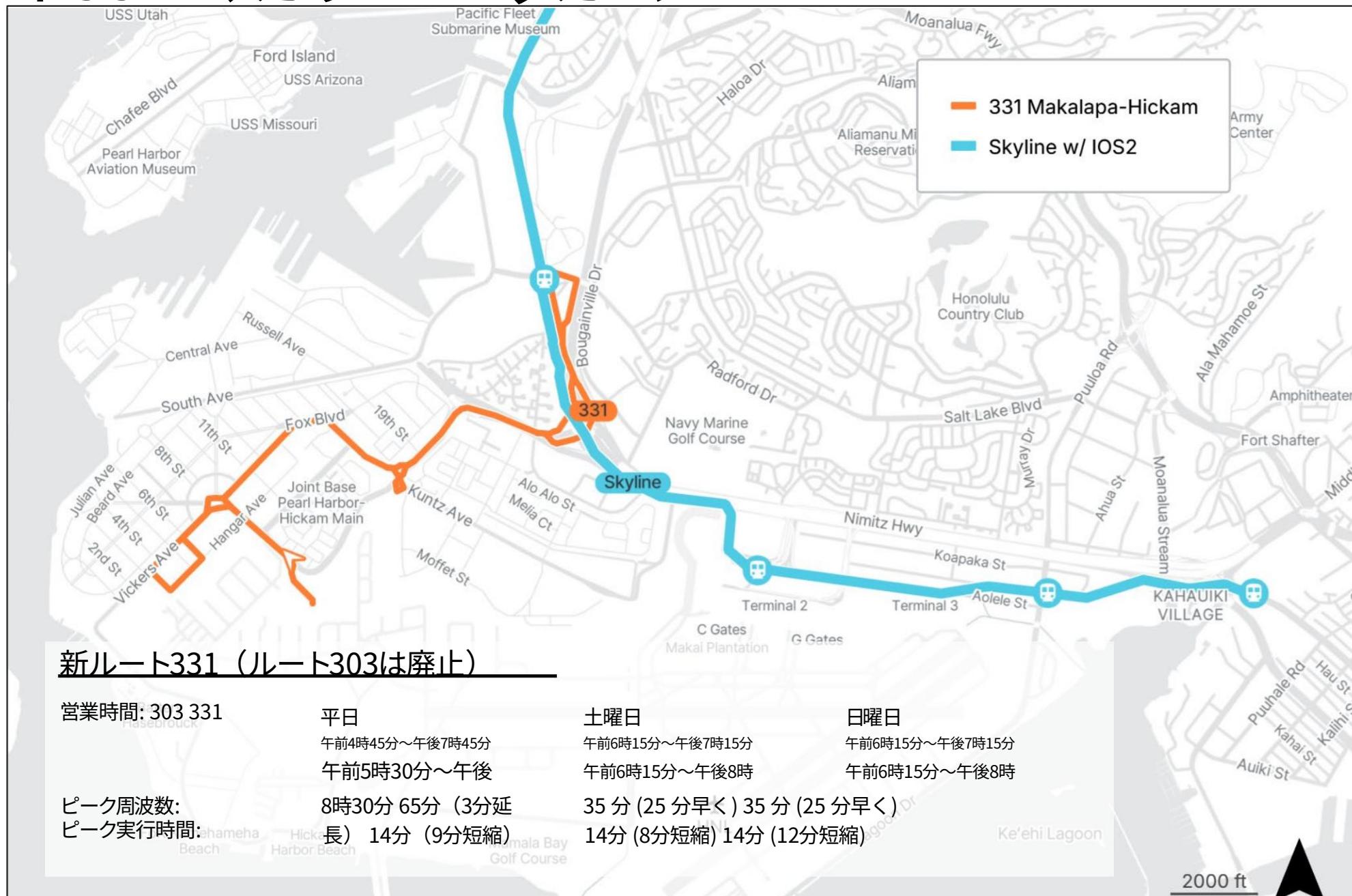
ルート331





新ルート331 マカラパ-ヒッカム

- 新しいルート
を提供
ヒッカム





既存ルートPH8 パールハーバー-アロハスタジアム

- 既存
ルートPH8

PH8 ルート変更

営業時間

現在のPH8

ルート変更されたPH8

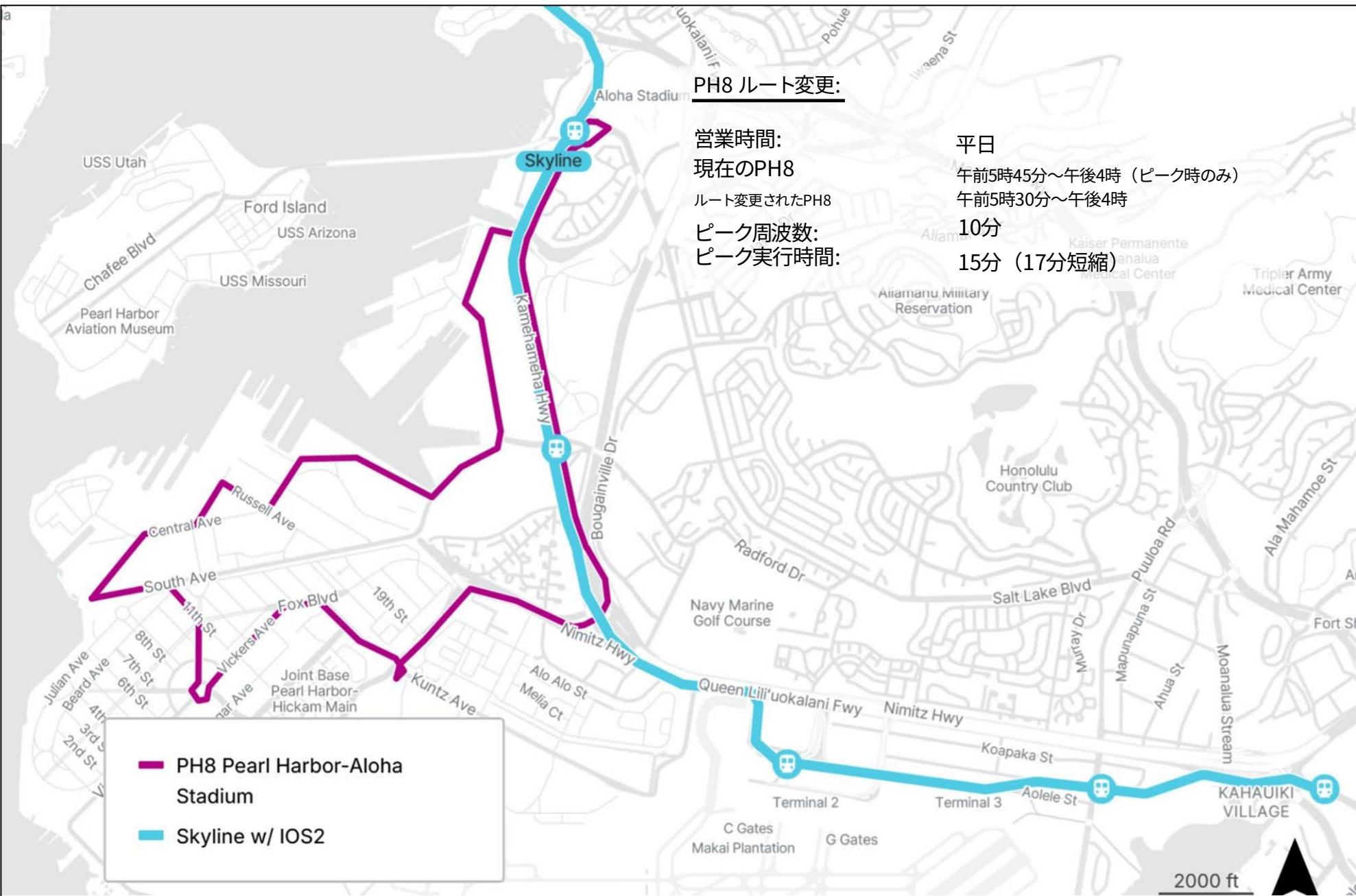
平日

午前5時45分～午後4時（ピーク時のみ）

午前5時30分～午後4時

10分

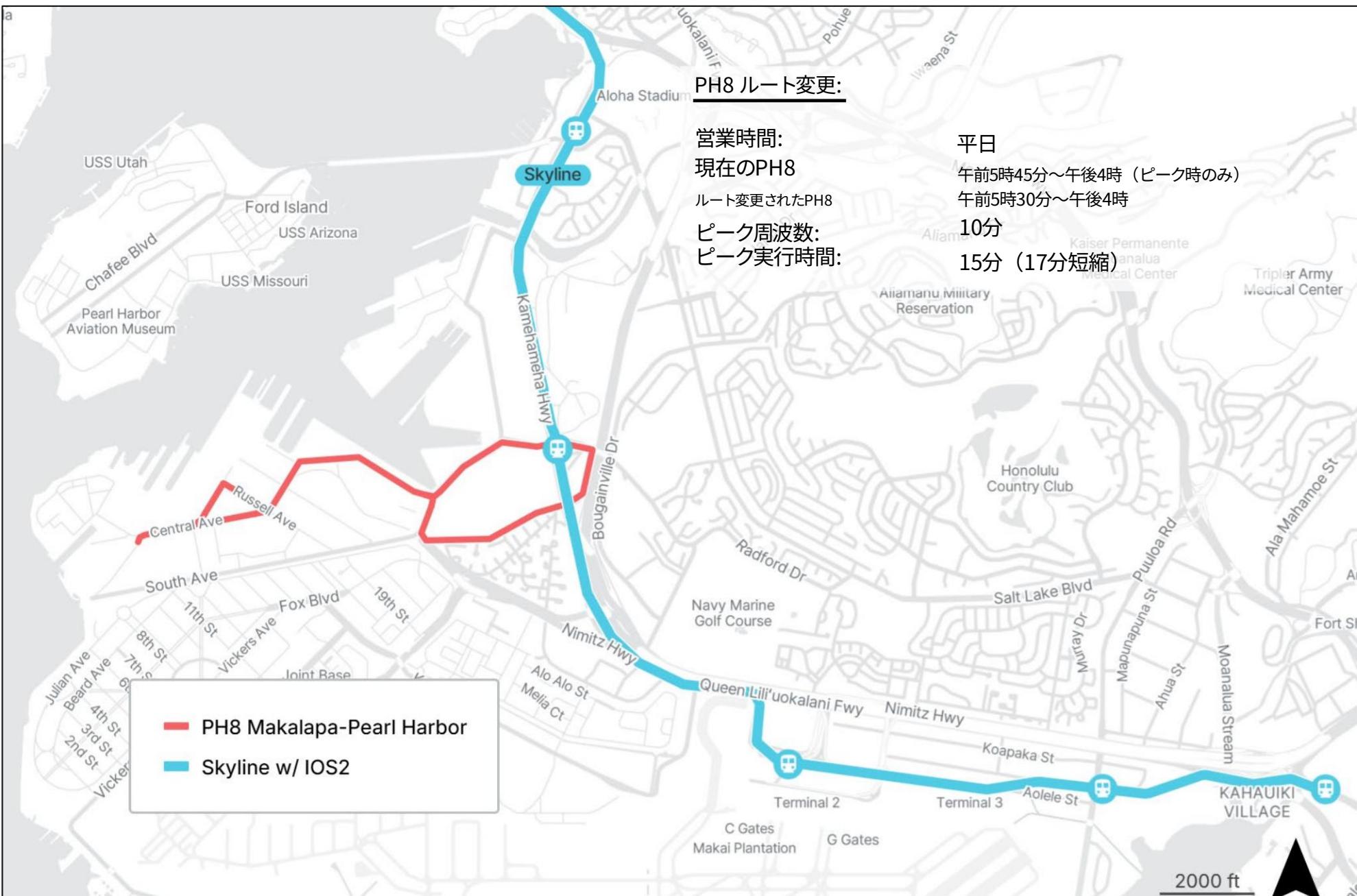
15分 (17分短縮)

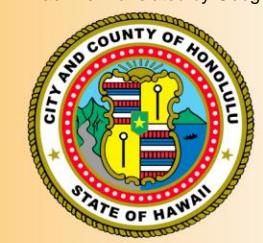




改訂ルートPH8 マカラパ-パールハーバー

- 新しいルート
を提供
パール
港

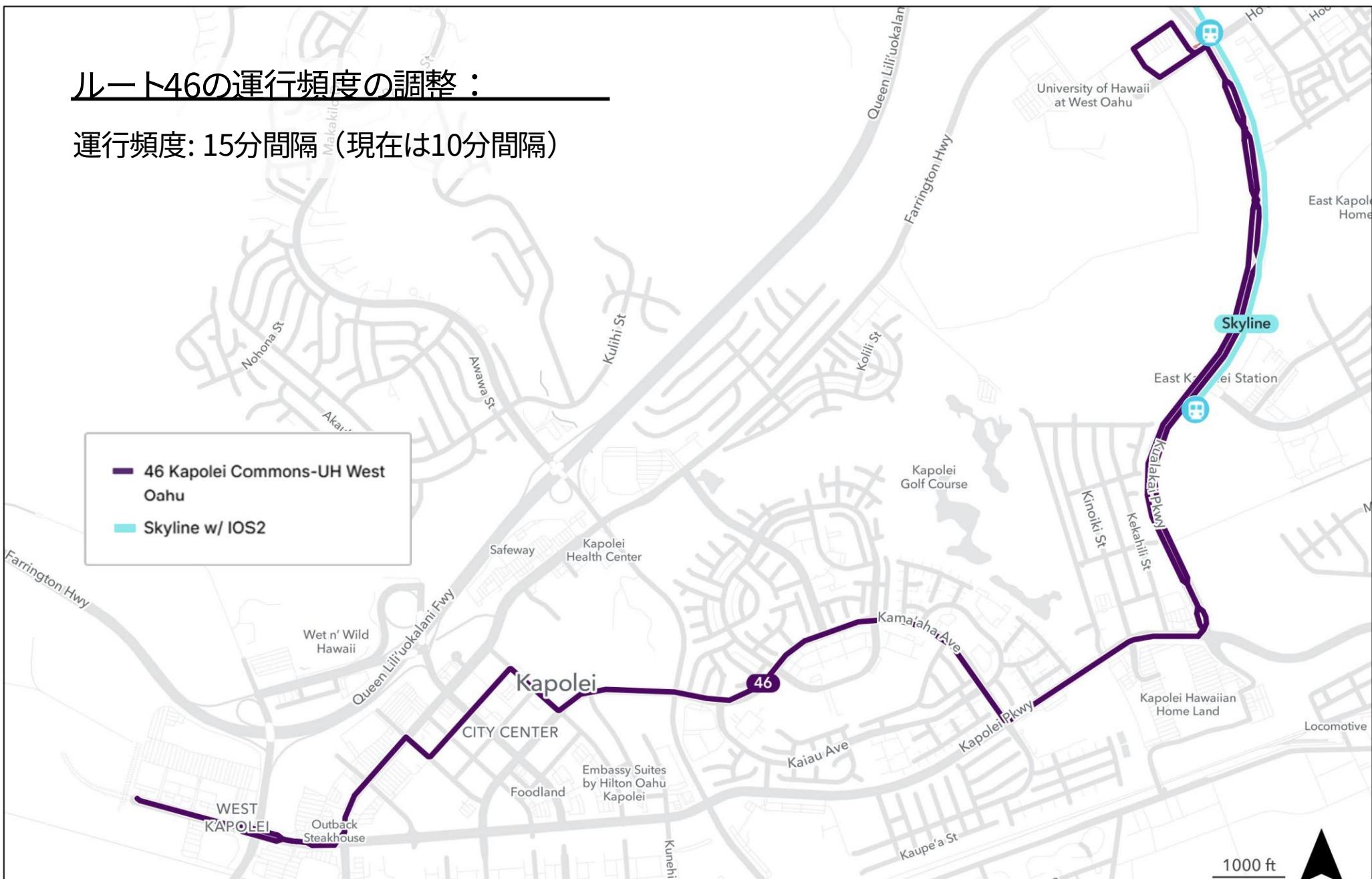




ルート46 カポレイ・コモンズ - UH 西オアフ間の運行頻度調整

ルート46の運行頻度の調整 :

運行頻度: 15分間隔 (現在は10分間隔)





近隣委員会のコメントと 回答

スカイライン第2区間開業日のバス運行変更について



近隣委員会の会議

•会議でのプレゼンテーションのリスト・2025年4月

16日 - パールシティ・2025年

4月22日 - アラモアナ - カカアコ・2025年

4月23日 - マカキロ - カポレイ - ホノカイ
ヘイル

•2025年5月1日 - マッカリー・モイリイリ・2025年5月1

日 - ダウンタウン/チャイナタウン・2025年5月6日 - ワイアナエ
海岸・2025年5月7日 - マノア

•2025年5月8日 - アリアマヌ - ソルト
レイク・2025年5月8日 - ダイヤモンドヘッド - カパ
フル - セントポールルイ
ス・2025年5月8日 - エワ・
2025年5月13日 - ワイキ
キ・2025年5月13日 - アイエア・
2025年5月21日 - カリヒパラ
マ・2025年5月22日 - ワイパフ・2025年8月6日 - オアフ
都市計画機構の市民諮問委員会



近隣委員会のコメントと回答 - 1

全体テーマ	応答
データ収集 (11コメント)	
データに基づくアプローチを採用しないことへの懸念	DTSは、バス停レベルで路線ごとのパフォーマンスを追跡しています。パフォーマンスは、停留所、路線、近隣地区委員会、地域ごとに追跡され、傾向分析も含まれています。ルート設定は、乗客の動き、車内および島全体の調査、地域の交通需要モデリング、出発地と目的地のデータ、スマートデバイスデータの広範なレビューに基づいています。
DTSがコスト削減策を実施しているのではないかという懸念	これはコスト削減策ではありません。実際、システム全体のバス運行時間は3%増加しています。
DTS が何を最適化しようとしていたかに関する質問。DTS が、バス	DTS は、公共交通機関に依存するコミュニティに不可欠なサービスを維持しながら、提供される補助金 1 ドルごとにできるだけ多くの人々を公共交通機関で移動させることを目指しています。
サービスが不要になったエリアから必要なエリアにバス サービスを再配分しようとしていることは評価に値します。	DTS は好意的なコメントを認めます。
コミュニケーション/明確さが必要 (11 件のコメント)	
公聴会が開かれていないことや、プレゼンテーションが既に決まったことを意味するのではないかという懸念	DTS の広報活動には、近隣委員会への 14 回のプレゼンテーション、60 日間のコメント期間、多数のソーシャル メディア投稿、数回の記者会見、オアフ島都市圏計画組織の市民交通諮問委員会へのプレゼンテーションが含まれていました。



近隣委員会のコメントと回答 - 2

全体テーマ

応答

コミュニケーション/明確さが必要（コメント11件、続き）

DTSが四半期報告書を提供していないという懸念

DTSは、当該地域で建設中のプロジェクトがあった際に、近隣住民協議会に四半期報告書を提出してきました。現在、DTSはルートに関する詳細な四半期報告書を作成するプロセスを確立しており、ご要望に応じて報告書を提供することができます。

今後のアウトリーチ/会議/PSAに関する推奨事項と将来の提案に関するライダーの最新情報

最新の変更案に関する DTS の広報活動には、近隣委員会への 14 回のプレゼンテーション、60 日間のコメント期間、多数のソーシャル メディア投稿、数回の記者会見、オアフ島都市圏計画組織の市民交通諮問委員会へのプレゼンテーションが含まれていました。

転送時間/効率（11 件のコメント）

3人乗りの乗車に関する懸念 CとEの提案

DTSは、CラインとEラインの短縮について早期に一般からの意見を募集しました。スカイライン第2区間の開通に際し、DTSはこれらの路線については特に措置を講じません。DTSは、CラインとEラインの接続について、実施前に意見を募り、一般の方から議論する機会をさらに設けます。DTSは、これらの意見に対する回答を、最終的な運行計画の採択と同時に発表します。

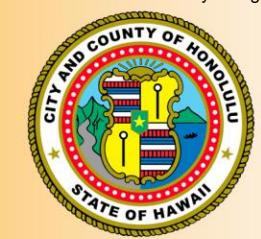
「約束された」10の不足に対する懸念 ソルトレイク大通りまで1分

DTSは、ソルトレイク大通り沿いのバス運行頻度を増やすため、ソルトレイク大通り沿いのバス運行を検討しています。現在、ソルトレイクの一部地域では、1L系統（1時間あたり2便）と32系統（1時間あたり1便）が運行されています。DTSはこれらの運行頻度を維持するとともに、スカイラインのダウンタウンへの次の区間の開通に合わせて、運行頻度を増やすことを検討しています。



近隣委員会のコメントと回答 - 3

全体テーマ	応答
オペレーション (10コメント)	
Wラインのスピードアップに対する賛辞DTSは肯定的なコメントを認める	
営業時間の延長について肯定的なフィードバックが寄せられた	DTSは肯定的なコメントを認める
スカイラインがより多くの目的地エリアに拡張されることに人々は興奮している (空港/真珠湾)	DTSは肯定的なコメントを認める
提案20 - ダウンタウンの停留所がなくなることを懸念する人々	最近追加されたルート7は、ルート20と同様のニミツ/ドール・キャナリー回廊へのローカルサービスを提供しています。チャイナタウンでは、ルート7とルート20の東行きサービスはどちらもキングストリートを利用するため、追加の歩行時間は必要ありません。さらに、ルート7に加えてWラインも利用できます。ルート20と42はワイキキとダウンタウンの間を同じルートで運行しています。ルート7の西行きサービスは、ルート20のベレタニアルートから4ブロック離れています。
スカイラインは午後10時に終了するが、Wは運行時間が延長されるため接続に懸念がある	Wラインは、空港では午後10時30分までルート51のワヒアワ行きとAラインへの接続を維持し、午後10時以降は、チャイナタウンのルート42のエヴァビーチとルート7のカリビバレー、およびベレタニア(4ブロック先)のルート40のマカハ、51のワヒアワ、54のパールシティなどのルートへの接続を維持します。
ルート46の運行頻度を15分ごとに調整していただき、ありがとうございます。	DTSは肯定的なコメントを認める



近隣委員会のコメントと回答 - 4

全体テーマ	応答
作戦継続	
DTSがエヴァからカポレイへのサービスの必要性を無視しているのではないかという懸念	DTSは、このサービスを改善するために、セグメント1のルート41の直進性を改善しました。
スカイラインの運行延長、スカイラインの延伸、そしてWラインの高速化に敬意を表します	コメントをお待ちしています
アクセシビリティ/モビリティに関する懸念（障害者/障害者）(9件のコメント)	
クプナ/障害者/脆弱なライダーのアクセシビリティに関する懸念（ルート変更、乗り換え）	DTSは、実行可能な範囲で最大限 ADA 準拠を維持します。
学生のアクセスが必要（UHおよびDOE/私立学校との調整）	AラインとUラインは、UHマノアへの高頻度サービスを提供するために導入されます。
費用/支払い/宿泊（コメント15件）	
支払いシステムに関する質問とHOLOカードの機能（転送コスト）	HOLOカードは、最初の料金支払いから2.5時間以内であれば乗り換えが無料です。現金でのお支払いには乗り換え料金は含まれませんので、DTSではすべての乗客にHOLOカードのご利用を推奨しています。



パブリックコメントと回答

スカイライン第2区間開業日のバス運行変更について



パブリックコメントと回答

ルートコメント

応答

Aライン (8コメント)

乗客数の減少を理由に短縮に反対

乗客数の増加が見込まれます。

切り捨て反対 - 接続

パールリッジは負けた

スカイラインは、Aラインの始点/終点となるカラウアオ (パールリッジ) とアファ (ラグーン ドライブ) 間の接続を提供します。

サービス期間の延長

Aラインの運行範囲は、スカイラインの運行範囲に合わせて延長されます。

ホノルル空港まで延長

Wラインとスカイラインの両方がホノルル空港へのサービスを提供します。

ルート20&W (13コメント)

ニミツの停泊地喪失への懸念

ハイウェイ/ドール・キャナリー; ルート20の空きを埋めるために42号線を再ルートする

近隣協議会の会合で寄せられたパブリックコメントでは、ルート20よりもWラインの方が所要時間が短いことが支持されました。さらに、最近追加されたルート7は、ニミツ/ドール・キャナリー回廊へのルート20と同様のローカルサービスを提供しています。チャイナタウンでは、ルート7とルート20の上り便はどちらもキングストリートを利用するため、追加の歩行時間は不要です。ルート7の下り便は、ルート20のベレタニア方面から4ブロック離れています。

サービスをよりよく理解するために要求された停車リスト

更新されたルートマップには停留所も表示されています

Wラインの手荷物リクエスト規則

現行の規定では、乗客の座席の下または膝の上に収納できるバッグやその他の機内持ち込み手荷物が許可されています。収容能力の拡大を規定する法案45号は、ホノルル市郡議会で第一読会を通過しました。



パブリックコメントと回答

ルートコメント

応答

Uライン (7コメント)

追加サービスが要求されました

Aラインはピーク時に1時間あたり6便、Uラインは1時間あたり1便を運行します。

ソルトレイク経由の代替ルートを提案
将来のUラインのための大通り

Uラインの目的は、スカイラインとハワイ大学マノア校間の迅速なサービスを提供することです。Uラインはソルトレイク大通り沿いではサービスを提供しません。

午後から午後6時30分までのサービス期間の延長

Uラインは午後6時に運行を終了します（平日のみ）。DTSはUラインの乗客数を監視します。Aラインは毎日午後10時15分まで西行きの運行も行います。

UH間の高速バスサービスを検討
マノアとワイキキ

既存のルート 13 は、日中はワイキキまで平均 13 分間隔で運行しており、夜間は平均 34 分間隔で運行しています。

スカイラインコネクションズ (3 件のコメント)

ADA接続に関する懸念

DTSは、高頻度の停車駅サービスを補完するために、基盤となるローカルサービスを検討します。

ダウンタウンへの次の延伸まで接続をサポートしません

DTSは、CラインとEラインの短縮について、早期に一般からの意見を募集しました。スカイラインの次期区間の開通に際し、DTSはこれらの路線については特に措置を講じません。DTSは、CラインとEラインの接続について、実施前に意見を募り、一般の方から議論する機会をさらに設ける予定です。DTSは、最終的なサービス計画の採択と同時に、これらの意見に対する回答を発表します。



パブリックコメントと回答

ルートコメント

応答

すべてのルートまたは複数のルートの応答 (2件のコメント)

「Lines」への名称変更に反対

スカイラインへの主要接続路線を一般の人々が容易に識別できるよう、「ライン」の名称が変更されます。Aライン、Uライン、Wラインの名称は維持されます。

Uラインのサービス拡張をリクエスト
シャミナード大学

U ラインは、シャミナード大学近くのセントルイス ドライブとワイアラエ アベニューの交差点付近のバス停までサービスを提供します。



マハロ

連絡先:

thebusstop@honolulu.gov

808-768-8368